

SLK & SLC

1996 – 2020

30 ANS D'HISTOIRE

UN PEU D'HISTOIRE

La naissance d'une icône automobile

En lançant la série SLK en 1996, Mercedes n'imaginait pas une seconde le succès que ce petit roadster intelligent allait rencontrer. Le nouveau jouet étoile bouscule le marché et renverse la concurrence. Trente ans plus tard, voici la saga SLK.

Au cours des années 1980, le roadster — très en vogue dans les années 1960 et 1970 — est une espèce automobile en voie de disparition. À la fin de la décennie, **Mazda** fait renaître ce type de voiture lors de la présentation de la **Miata** au Salon de Chicago en février 1989. Six ans sont nécessaires pour que la concurrence réagisse au phénomène Miata, qui triomphe sur tous les marchés de la planète.

En 1995, de nombreux nouveaux modèles tentent de rivaliser : l'Alfa Romeo Spider, la BMW Z3, la Fiat Barchetta, la MGF et la Renault Sport Spider. Mais celle qui restera dans l'histoire, c'est bien la **SLK**.

Mercedes annonce son futur roadster de moyenne gamme au Salon de Turin des avril 1994 avec un argument massue : la marque souabe innove avec un **toit rigide escamotable électriquement**. Elle réhabilite une invention française des années 1930 du carrossier Pourtout, déjà montée en série sur les Peugeot Eclipse — et que Ford avait utilisée pour ses Skyliner de 1957 à 1959. Trente-cinq ans plus tard, ce concept fait son grand retour.

La première SLK de série (type R170) est dévoilée en avril 1996 au Salon de Turin, exactement deux ans après le prototype. Elle offre les avantages d'une carrosserie ouverte et d'une autre fermée — deux voitures en une seule.

	1 ^{ère} GENERATION	2 ^{ème} GENERATION	3 ^{ème} GENERATION
Serie	R170	R171	R172 / SLC
Années	1996 - 2004	2004 - 2010	2011 - 2020
Innovation	Toit escamot.	AIRSCARF	Magic Sky Ctrl
Production	~310 000 u.	~230 000 u.	~120 000 u.

LA SLK R170

1996 - 2004 | Environ 310 000 unités produites

La SLK R170 repose sur une plate-forme raccourcie de Classe C (génération W202). Sa base est fabriquée à Osnabrück chez le carrossier **Karmann**, mais l'assemblage final est réalisé chez Mercedes-Benz à **Breme**. Avec sa carrosserie compacte, ces strictes deux places ne dépassent pas les quatre mètres de long. Le capot à deux bosselages rend hommage aux légendaires 190 SL et 300 SL des années 1950.

Des son lancement, deux mécaniques à quatre cylindres : un 2.0 L atmosphérique de 136 ch et un 2.3 L à compresseur de 193 ch, couplés à une boîte manuelle ou automatique à cinq rapports.

Evolutions clés de la R170

Annee	Evolution
Jan. 2000	Remplacement du 2.0 atmosphérique par un 2.0 compresseur 163 ch. Arrivée du V6 3.2 L (218 ch) dans la SLK 320
Jan. 2001	SLK 32 AMG : V6 3.2 L + compresseur, 354 ch, 0-100 km/h en 5,2 s.
1998-2007	La Chrysler Crossfire utilise les dessous R170 (conséquence du rapprochement Daimler/Chrysler).

Motorisations R170

Modele	Annee	Puissance	Cylindree
SLK 200	1996	136 ch / 100 kW	1 998 cm ³
SLK 200 Kompressor	2000	163 ch / 120 kW	1 998 cm ³
SLK 230 Kompressor	1996	193 ch / 142 kW	2 295 cm ³
SLK 230 Kompressor	2000	197 ch / 145 kW	2 295 cm ³
SLK 320	2000	218 ch / 160 kW	3 199 cm ³
SLK 32 AMG	2001	354 ch / 260 kW	3 199 cm ³

LA SLK R171

2004 - 2010 | Environ 230 000 unites produites

En mars 2004, au Salon de Geneve, Mercedes dévoile la SLK R171 : deuxieme generation conservant le principe du toit rigide escamotable. La plate-forme est desormais celle de la **serie W203** avec empattement reduit. Le style s'inspire de la face avant de la supercar **Mercedes-McLaren SLR**.

Nouvelles mecaniques : un 1.8 L compresseur de 163 ch (SLK 200), un V6 3.5 L de 272 ch (SLK 350) et, au sommet, un V8 5.4 L compresseur de 360 ch pour la SLK 55 AMG. Une SLK 280 (V6 3.0 L - 231 ch) complete la gamme.

SLK 55 AMG Black Series (2006-2007) : 400 ch, jantes 19 pouces, toit fixe en carbone, poids reduit de 45 kg. Production limitee a seulement **100 exemplaires**. Premier coupe sportif pur de la famille.

En janvier 2008, la R171 est actualisee : les SLK 200 et 350 gagnent respectivement 21 et 33 ch. La SLK 280 est rebaptisee **SLK 300** en Europe et en Amerique du Nord a partir du millesime 2010.

Equipement de serie complet : ABS, ESP, quatre airbags, climatisation automatique, volant multifonction, regulateur de vitesse. Le chauffage de nuque **AIRSCARF** permet de rouler decapotable meme par temps frais.

Motorisations R171 (Phase 1 et 2)

Modele	Annee	Puissance	Cylindree
SLK 200 Kompressor	2004	163 ch / 120 kW	1 796 cm3
SLK 200 K	2008	184 ch / 135 kW	1 796 cm3
SLK 280	2005	231 ch / 170 kW	2 996 cm3
SLK 300	2008	231 ch / 170 kW	2 996 cm3
SLK 350	2004	272 ch / 200 kW	3 498 cm3
SLK 350	2008	305 ch / 224 kW	3 498 cm3
SLK 55 AMG	2004	360 ch / 265 kW	5 439 cm3
SLK 55 AMG	2008	360 ch / 265 kW	5 439 cm3

LA SLK R172

2011 - 2016 | ~120 000 unités | Première version diesel

Présentée en janvier 2011, la SLK R172 s'inspire cette fois du coupe **SLS** pour sa face avant. Le roadster SL R231, lancé début 2012, adopte cette même face avant, créant pour la première fois un véritable air de famille entre les deux roadsters de la marque.

La chasse aux émissions CO2 se fait sentir. La SLK 250 remplace la 300 : le V6 3.0 L de 231 ch disparaît au profit d'un **4 cylindres 1.8 L turbo à injection directe de 204 ch**. Une première dans la famille : une **version diesel** voit le jour avec la SLK 250 CDI (4 cyl. turbo diesel, 204 ch, boîte auto 7 rapports exclusive).

Innovation mondiale : la R172 est le premier véhicule au monde équipé du toit escamotable panoramique **MAGIC SKY CONTROL**. Une simple pression, et le toit s'éclaircit ou s'assombrit électroniquement.

La SLK 55 AMG passe à **421 ch** (contre 360 ch), pour un rapport poids/puissance de 3,6 kg/ch. Les émissions CO2 chutent de 288 à 195 g/km grâce à la désactivation de cylindres et à l'injection directe.

Gamme R172

Modelé	Transmission	Puissance	Cylindrée
SLK 200 1.8	7G-Tronic Plus	184 ch	1 796 cm ³
SLK 250	7G-Tronic Plus	204 ch	1 796 cm ³
SLK 250 CDI	7G-Tronic Plus	204 ch (diesel)	2 143 cm ³
SLK 350 V6	7G-Tronic Plus	306 ch	3 498 cm ³
SLK 55 AMG V8	7G-Tronic Plus	421 ch	5 461 cm ³

LA SLK DEVIENT SLC

2016 - 2020 | Restylage et nouvelle nomenclature

En janvier 2016, la SLK est rebaptisée **SLC** pour aligner la nomenclature sur le reste de la gamme Mercedes. Il s'agit de la même voiture, dotée d'un restylage de mi-parcours et de nouvelles motorisations.

Les SLK 350 et 55 AMG laissent place à une **SLC 43 AMG** équipée d'un V6 3.0 L biturbo de 367 ch. Les SLK 200 et 250 deviennent **SLC 200** et **SLC 300** avec un nouveau 2.0 L turbo. Une **SLC 180** (1.6 L - 156 ch) complète la gamme d'entrée. La version diesel est maintenue. Une boîte automatique à **neuf rapports** s'impose sur toute la gamme.

Données techniques comparées — gamme SLC

	SLC 180	SLC 200	SLC 300	SLC 250d	SLC 43 AMG
Moteur	1.6 L	2.0 L	2.0 L	2.2 L	V6 3.0 L
Puissance	156 ch	184 ch	245 ch	204 ch	367 ch
Couple (Nm)	250	300	370	500	520
Boîte	BVM6	BVM6	BVA9	BVA9	BVA9
0-100 km/h	7,9 s	7,0 s	5,8 s	6,6 s	4,7 s
Vmax	226 km/h	240 km/h	250 km/h	245 km/h	250 km/h
Conso (L/100)	5,6	6,1	5,8	4,4	7,8
CO2 (g/km)	127	142	134	114	178

VERSIONS SPECIALES ET HERITAGE

De la competition aux concepts futuristes

Tout au long de sa carriere, la SLK a inspire de nombreuses declinaisons remarquables, de la competition aux projets les plus audacieux.

Version	Annee	Particularite
SLK 32 AMG (R170)	2001	V6 3.2 L compresseur - 354 ch - 0-100 en 5,2 s
SLK 55 AMG Black Series	2006-07	400 ch - Toit fixe carbone - 19 pouces - 100 ex.
Carlsson SLK 340	2013	Circuit uniquement - Presente au Salon de Geneve
SLK-Moss (concept)	—	Evolution vers le style SLR McLaren
SLK 171 GT3 (concept)	—	Vision circuit : carrosserie elargie, aileron

Evolution de l'interieur a travers les generations

SLK R170 (1996)	SLK R171 (2004)	SLK/SLC R172 (2011)
Fibre de carbone 20 % metal brillant Hemisphere aluminium	AIRSCARF GPS integre Phares xenon	Magic Sky Control Console SLS Volant AMG

BILAN ET HERITAGE

Trente ans d'excellence roadster

~660 000	3 + SLC	1996 - 2020
Unités produites (total estime)	Générations produites	Années de production

La Mercedes-Benz SLK aura marqué trente ans d'histoire automobile en redéfinissant le concept de roadster compact. Son innovation la plus emblématique — le toit rigide escamotable électriquement — a fait des émules chez tous les constructeurs et reste une première mondiale qui a changé la catégorie.

Chaque génération a apporté son lot d'innovations : l'AIRSCARF sur la R171 pour conduire capote ouverte par temps froid, puis le Magic Sky Control sur la R172. La R172, en se rebaptisant SLC en 2016, entamait son dernier chapitre avant l'arrêt de production en 2020.

Chronologie de la saga SLK / SLC

Fév. 1989	Mazda Miata relance le genre roadster au Salon de Chicago
Avr. 1994	Présentation du prototype SLK Studie I au Salon de Turin
Avr. 1996	Lancement de la SLK R170 en série au Salon de Turin
Jan. 2000	Arrivée du V6 3.2 L (SLK 320) et mise à jour du 2.0 L
Jan. 2001	SLK 32 AMG : 354 ch, 0-100 en 5,2 s
Mar. 2004	Devoilement de la SLK R171 au Salon de Genève
2006	SLK 55 AMG Black Series : 400 ch, limitée à 100 exemplaires
Jan. 2011	SLK R172 : Magic Sky Control (1ère mondiale) et première diesel
Jan. 2016	La SLK devient SLC : restylage et nouvelle nomenclature
2020	Fin de production du SLC - fin d'une saga de 24 ans